



KEURMERK VEILIGE BOTENSTALLING SCHOUWINGRAPPORT

Schouwinggegevens
VbV referentie: KVB –
Bedrijfsnaam:
Aantal loodsen:
Naam verzekeraar:
Polisnummer:

Definitie binnenstalling: de periode waarin het vaartuig in een loods (afsluitbare ruimte) staat met het oogmerk deze gedurende langere tijd buiten gebruik te houden.

Schouwingconclusie
<input type="checkbox"/> Bovengenoemd stallingbedrijf voldoet aan de eisen van het Keurmerk Veilige Botenstalling (KVB).
<input type="checkbox"/> Bovengenoemd stallingbedrijf voldoet (nog) niet aan de eisen van het Keurmerk Veilige Botenstalling (KVB).

Ondertekening Stallingbedrijf	
Naam:	Functie:
Handtekening:	Datum:

Ondertekening Stichting VbV	
Naam:	Functie:
Handtekening:	Datum:

DEEL 1 – Preventieve eisen/Organisatorische eisen

CL nr.	Omschrijving	
1.	Er dient een (voldoende uitvoerig) stallingreglement aanwezig te zijn. Noot: een samenvatting van de stallingregels bij de ingang van de stallingloods kan voldoen.	
2.	Gasflessen dienen buiten de stalling te zijn opgeslagen. De eigenaar van de boot zet zijn handtekening onder een verklaring dat hij geen gasflessen in zijn boot aanwezig heeft gedurende de tijd dat de boot in opslag is. Deze verklaringen worden door de stallingeigenaar gearhiveerd. Noot: de opslagplaats van de gasflessen dient aantoonbaar te voldoen aan hoofdstuk 6 "Opslag van gasflessen", VROM, Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15), Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.	
3.	In de stallingloods mag, in welke vorm dan ook, géén benzine zijn opgeslagen. De eigenaar tekent een verklaring dat de BENZINE tanks van de opgeslagen boot leeg zijn. Noot: kleine buitenboordmotoren met integrale benzine tank mogen worden 'droog-gedraaid' en daarna worden opgeslagen aan boord van het gestalde vaartuig.	
4.	Het is niet toegestaan de (scheeps-)verwarming te gebruiken zonder direct toezicht.	
5.	Alléén met toestemming van de beheerder mogen werkzaamheden worden uitgevoerd.	
6.	Tijdens het stallen is het niet toegestaan brandgevaarlijke werkzaamheden uit te voeren. Noot: (bijvoorbeeld) lassen, slijpen, branden en werken met open vuur.	
7.	In de stallingloods geldt een absoluut rookverbod.	
8.	Na werktijd dient de stroomvoorziening van de stallingloods automatisch te worden afgesloten. Noot: indien dit niet uitvoerbaar is, dient de stroomvoorziening handmatig centraal te worden afgesloten. Als ook dit niet mogelijk is, dienen de stekkers van de afzonderlijke gebruikers uit de wandcontactdozen te worden gehaald.	
9.	Na werktijd dient de stallingloods te worden afgesloten.	
10.	De toegang (sleutelbeheer) tot de stallingloods dient goed te zijn georganiseerd.	

DEEL 2 – Preventieve eisen/Bouwkundige eisen

CL nr.	Omschrijving	
11.	De stallingloods dient een brandveilige bouwaard te bezitten. Noot: een dak met houten panelen is acceptabel mits er een brandmeldinstallatie en voldoende blusmiddelen aanwezig zijn.	
12.	De gevel mag niet van hout of kunststof zijn vervaardigd tenzij de brandveiligheid door gerichte toepassing van afdoende blus- en/of brandvertragende middelen/materialen is gewaarborgd.	
13.	Eventueel gebruikte isolatiematerialen dienen onbrandbaar te zijn.	
14.	Indien er een werkruimte in de stallingloods aanwezig is, dient deze van het stallinggedeelte te zijn gescheiden door middel van brandvertragende voorzieningen. Noot: minimaal 1 uur brandvertragend. Bijvoorkeur moet een branddetectie, aangesloten op het inbraakmeldsysteem, worden geïnstalleerd.	
15.	Het hang- en sluitwerk dient minimaal te zijn voorzien van het SKG keurmerk (minimaal 1 ster). Vergelijkbare equivalenten keurmerken zijn acceptabel. Noot: Stichting Kwaliteitscentrum Gevelementen (SKG). 1 ster (standaard inbraakwerend). 2 sterren (zwaar inbraakwerend). 3 sterren: extra zwaar inbraakwerend.	
16.	Om te voorkomen dat de stallingloodsdeur blijft open staan of dat onbevoegden kunnen in- en uitlopen dient deze deur te zijn voorzien van een dranger en openingstijdbewaking.	

DEEL 3 – Preventieve eisen/Elektrische eisen

CL nr.	Omschrijving	
17.	Het is niet toegestaan (scheeps)accu's op te laden zonder direct toezicht.	
18.	De elektrische installatie dient eens in de drie jaar volgens NEN 3140 te worden gekeurd.	
19.	De in de stallingloods aanwezige accu's dienen van het (boord)net te zijn ontkoppeld. De eigenaar van de boot zet zijn handtekening onder een verklaring dat hij zijn accu's heeft ontkoppeld. Deze verklaringen worden door de stallingeigenaar gearchiveerd. Noot: tenzij er direct toezicht wordt gehouden.	
20.	De in de stallingloods aanwezige accu's dienen te zijn voorzien van isolerende kappen. Noot: tenzij er direct toezicht wordt gehouden.	

DEEL 4 – Preventieve eisen/Afvalbeheer

CL nr.	Omschrijving	
21.	Afval dient direct na het uitvoeren van werkzaamheden naar buiten te worden afgevoerd. Deze eis is opgenomen in de voorwaarden van de stallingeigenaar. Noot: let speciaal op tweecomponenten afval en poetsdoeken.	
22.	Afvalcontainers dienen verrijdbaar te zijn opgesteld.	
23.	Afvalcontainers dienen bij voorkeur te zijn uitgevoerd met een zelfsluitende deksel. Noot: indien geen zelfsluitende deksel aanwezig is, dient een duidelijke waarschuwing te worden aangebracht: "Waarschuwing! Deksel sluiten na gebruik".	
24.	Afvalcontainers buiten de opslagloods dienen op minimaal 5 meter van de gevel te zijn opgesteld.	
25.	Verrijdbare afvalcontainers dienen te zijn vastgezet. Noot: bijvoorbeeld met behulp van een ketting of sleutelblokkering.	
26.	Het is niet toegestaan om binnen 10 meter van de gevel brandbare goederen (afval, hout, enz) op te slaan. Boten die buiten worden opgeslagen en zich bevinden BINNEN een afstand van 10 meter van de gevel van de loods, moeten voldoen aan dezelfde eisen als de boten die binnen worden opgeslagen. Indien zich binnen een afstand van 10 meter een aangrenzende loods bevindt, wordt deze buurman gewaarschuwd dat hij gevaarstelling moet voorkomen. Noot: Stichting VbV heeft een standaard sjabloon brief ter beschikking aan de gecertificeerde stallingeigenaar waarin de buurman wordt gewaarschuwd indien zijn gevel zich binnen 10 meter van de gecertificeerde stallingloods bevindt. (Documentnaam: 071224 Brief sjabloon voor Buurman.doc)	

DEEL 5 - Repressieve eisen/Blusmiddelen

CL nr.	Omschrijving	
27.	De stallingloods dient te zijn voorzien van tenminste 1 brandblusser (minimaal 6kg) per 300 m ² . Deze blussers worden opgehangen in de directe nabijheid van de vluchtdeuren. Zie bijlage 1: In de bijlage bevindt zich een voorbeeld tekening van opstelling van de brandblussers. <i>Dit wordt gebruikt als voorbeeld, een equivalente oplossing is acceptabel.</i> Noot: indien de bereikbaarheid van de blussers, in de volle loods, gegarandeerd is kan worden volstaan met 1 brandblusser (minimaal 6 kg) per 200m ² .	
28.	De stallingloods dient te zijn voorzien van tenminste 1 slanghaspel per 20 meter (radius), waarbij de slangen elkaar in lengte dienen te overlappen. In de bijlage bevindt zich een voorbeeld tekening van opstelling van de brandblussers. Noot: indien geen slanghaspels aanwezig zijn, dient er per 150m ² , 1 brandblusser (minimaal 6 kg) aanwezig te zijn.	
29.	De aanwezige blusmiddelen dienen goed zichtbaar (gemarkeerd) te zijn opgesteld.	
30.	De aanwezige blusmiddelen dienen jaarlijks te worden gekeurd.	
31.	Bij de keuze en plaatsing van blusmiddelen dient rekening te worden gehouden met het risico van vorst.	

DEEL 6 - Repressieve eisen

CL nr.	Omschrijving	
32.	De stallingloods dient voor 1 januari 2012 te zijn voorzien van een inbraakmeldsysteem. Dit systeem moet worden ingeschakeld als geen toezichthouder aanwezig is in de opslagloods. Dit systeem moet een borgaansluiting hebben bij een gecertificeerde PAC. Noot: mede in verband met brandstichting en vandalisme.	
33.	De stallingloods dient voor 1 januari 2012 te zijn voorzien van een brandmeldinstallatie.	

DEEL 7 - Belending

CL nr.	Omschrijving	
34.	De eventueel aanwezige risico's ten gevolge van belendende percelen dient in ogenschouw te worden genomen. Indien nodig moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen. Noot: Stichting VbV heeft een standaard sjabloon brief ter beschikking aan de gecertificeerde stallingeigenaar waarin de buurman wordt gewaarschuwd indien zijn gevel zich binnen 10 meter van de gecertificeerde stallingloods bevindt. (<i>Documentnaam: 071224 Brief sjabloon voor Buurman.doc</i>)	

DEEL 8 – (Additionele) steekproef gestalde vaartuigen

CL nr.	Omschrijving	
35.	Tijdens de stalling is het niet toegestaan om gasflessen aan boord op te slaan.	
36.	Tijdens de stalling is het niet toegestaan om benzine aan boord op te slaan.	
37.	Tijdens de stalling is het niet toegestaan om de scheepsverwarming te gebruiken zonder direct toezicht.	
38.	Tijdens de stalling is het niet toegestaan om werkzaamheden aan, in of op het vaartuig te (laten) verrichten. Noot: Alléén met toestemming van de beheerder mogen werkzaamheden worden uitgevoerd.	
39.	Tijdens de stalling is het niet toegestaan om te roken in de stallingloods.	
40.	Het is niet toegestaan (scheeps)accu's op te laden zonder direct toezicht.	

DEEL 9 – Logo gebruik

CL nr.	Omschrijving	
41.	KVB goedgekeurde stallingbedrijven zijn verplicht het logo van het Keurmerk Veilige Botenstalling op een goed zichtbare plaats aan te brengen.	
42.	KVB goedgekeurde stallingbedrijven zijn verplicht het logo van de betreffende keuringsinstantie op een goed zichtbare plaats, nabij het KVB logo, aan te brengen.	

Notities

--

Reparatievoorstellen

Indien er na het uitvoeren van de schouwing nonconformiteiten zijn geconstateerd, dienen deze per direct of uiterlijk binnen twee maanden door het stallingbedrijf van een passend reparatievoorstel te zijn voorzien.

Overeengekomen reparatievoorstellen:

--

EINDE

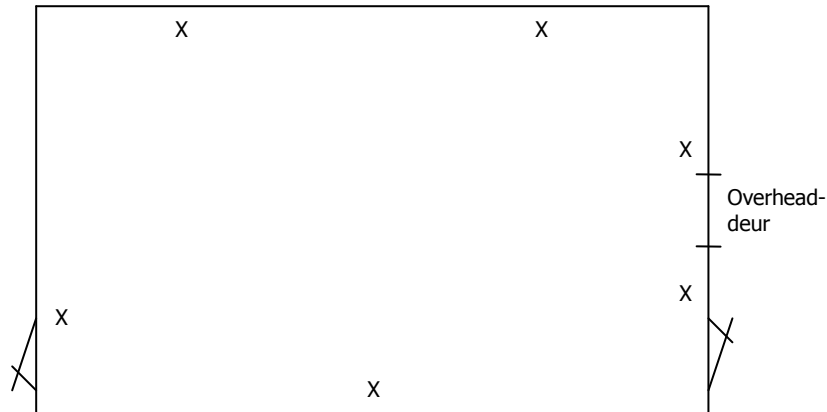
Toelichting bij punt 27: blusmiddelen

Dit wordt gebruikt als voorbeeld, een equivalente oplossing is acceptabel.

Winterstallingen

Blusmiddelen – aantal en verdeling

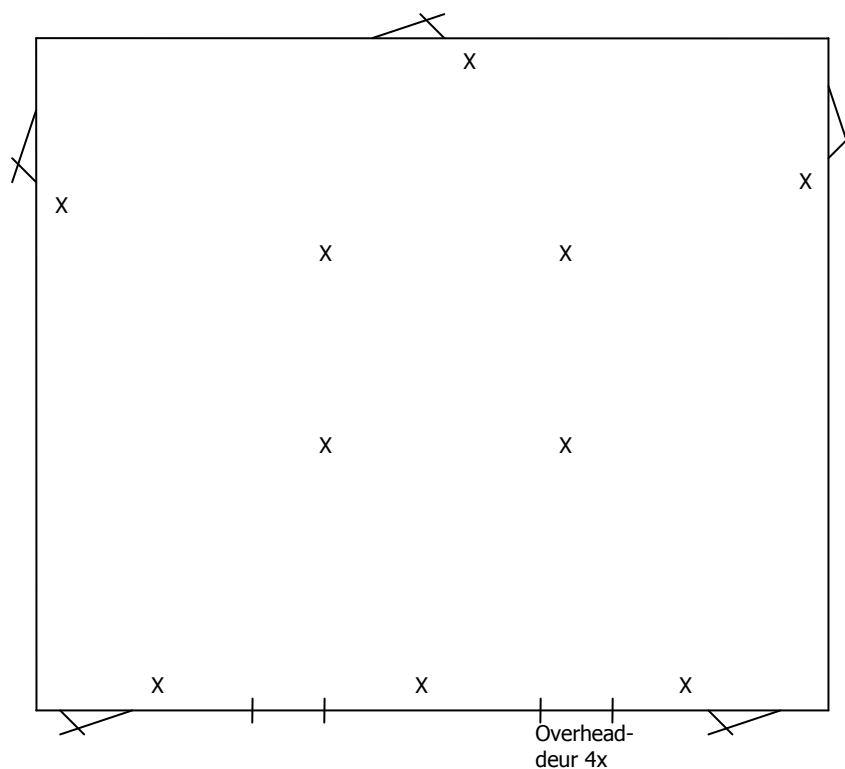
Voorbeelden ter indicatie



Hal van 50x30m – $1500 \text{ m}^2 / 300 = 6$ st. handblussers (met 'x' aangegeven)

Bij elke vluchtdeur een handblusser

Slanghaspels die de gehele hal bestrijken; per slanghaspel 20m radius



Hal van 60x50m – $3000 \text{ m}^2 / 300 = 10$ st.

Aandachtspunten: vorstrisico bij slanghaspels, bereikbaarheid, zichtbaarheid (pictogrammen). Complicatie: boten vaak zeer dicht bij elkaar

Kleine hallen: 1 st./300m² kan te gering worden voor voldoende bereikbaarheid.

Einde voorbeeld.