



## Inzet lokmiddelen op Friese Wateren werpt zijn vruchten af!

Friese Wateren is een geliefd watersportgebied voor watersporters bij uitstek. Datzelfde geldt ook voor criminelen die buitenboordmotoren en boten proberen te stelen. Jaarlijks werden in dit watergebied rond de 350 vaartuigen en buitenboordmotoren gestolen. Ieder watersportseizoen betrapte de politie wel een paar dieven op heterdaad of hield ze na onderzoek aan. Toch bleef het aantal diefstallen maar toenemen. Reden voor de Waterpolitie (KLPD), Politie Friesland, Gemeente Sneek, de watersportbranche en verzekeringsmaatschappij Unigarant, met ondersteuning van VbV, om preventieve maatregelen te nemen. Met als doel om deze vorm van criminaliteit een halt toe te roepen.

### Start inzet lokboten en buitenboordmotoren

In 2010 startte de politie - voor het eerst in Nederland - met de inzet van lokboten en lokbuitenboordmotoren in Zuid West Friesland. Deze nieuwe aanpak werd ook dit vaarseizoen in een uitgebreidere vorm toegepast. De

lokmiddelen worden ingezet in havens waar de dieven de afgelopen jaren actief waren. En met succes!

### Nieuwe aanpak werkt

Voor het eerst sinds jaren zien we in Friesland een afname in het aantal diefstallen van boten en buitenboordmotoren.

Uit cijfers van het KLPD blijkt dat deze nieuwe aanpak werkt. Het aantal gestolen vaartuigen van januari tot en met juli 2010 ten opzichte van 2011 daalde van 47 naar 37 en het aantal buitenboordmotoren van 172 naar 96. Een afnamepercentage van 21 en 44 %. Betrokken partijen zijn tevreden over het resultaat. Het dievengilde laat het watersportgebied nu liever links liggen!

*Voor het eerst sinds jaren zien we in Friesland een afname in het aantal diefstallen van boten en buitenboordmotoren.*

## Hoe kan VbV de politie beter van dienst zijn?

VbV en politie werken al 18 jaar lang nauw samen in de bestrijding van voertuigcriminaliteit. Een succesvolle samenwerking waarbij goede communicatie van groot belang is. Daarbij streven wij ernaar om onze dienstverlening zo efficiënt mogelijk aan te laten sluiten op die van de politieorganisatie. Een onderdeel hiervan is om de politie te ontlasten door alle inkomend telefoonverkeer over voertuigcriminaliteit goed te stroomlijnen.

### Muismatjes en posters

De verbalisant krijgt een hoeveelheid aan onderwerpen te verwerken. Ieder met zijn eigen systematiek. Het verwijzingschema - in de vorm van muismat en poster - is een handig geheugensteuntje, bestemd voor personeel van met name Intake & Service, Meldkamers en afdelingen Informatie & Intelligence.

Hiermee kunnen veel eenvoudige vragen aan de politie over voertuigcriminaliteit worden beantwoord of naar de juiste organisaties worden doorverwezen. Daarnaast komt deze informatie via het korpsintranet en PolitieKennisNet ter beschikking.

Wilt u meer weten? Neemt u dan gerust contact op met Margreet Jansen van VbV, telefoonnr.: 055 - 5270500.

VbV

De brug tussen publiek en privaat

## Nieuwsbrief



Teeven ontvangt tien lokauto's verzekeraars tegen autokraak

1/3



VbV-Dossier: Diefstal Honda CR-V vertraagd  
Schadelastreducering: ca. € 2.085.000,-

4



Inzet lokmiddelen op Friese Wateren werpt zijn vruchten af!

5

Editie november 2011 3

## Teeven ontvangt tien lokauto's verzekeraars tegen autokraak

### Colofon

#### Redactie

Margreet Jansen  
Communicatie & PR

#### Redactieadres

Stichting VbV  
Postbus 21  
7300 AA Apeldoorn  
telefoon:  
055 - 527 0500  
e-mail:  
secretariaat@stichtingvbv.nl  
internet:  
www.stichtingvbv.nl

Overname van (gedeelten van) artikelen is toegestaan.  
Bronvermelding wordt op prijs gesteld.

Jaarlijks bedraagt de maatschappelijke schadelast van autokraken maar liefst 438 miljoen euro. De helft daarvan wordt door verzekeraars gedragen. Hoog tijd voor actie! Verzekeraars stellen daarom tien lokauto's ter beschikking aan de politie, die op 8 november op het Plein in Den Haag in ontvangst werden genomen door staatssecretaris Teeven (Veiligheid en Justitie).

Teeven wil het aantal autokraken in Nederland met 20 % terugdringen. Hiervoor werkt hij samen met Verzekeringsbureau bestrijding Voertuigcriminaliteit (VbV), politie, Stichting Aanpak voertuigcriminaliteit (AVc), het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) en de ANWB.

De gezamenlijke campagne tegen autokraak ging 8 november van start. Op die ochtend overhandigde Wouter Verkerk namens verzekeraars tien lokauto's aan Teeven. De politie kan deze geprepareerde auto's met verborgen camera's inzetten om dieven op heterdaad te betrappen.

Jaarlijks wordt één op de vijftien automobilisten geconfronteerd met autokraak. Uit analyse van de politie blijkt dat dieven het naast laptops en mobiele telefoons, ook voorzien hebben op onderdelen zoals navigatie, airbags en koplampunits. Auto-inbraken worden overwegend gepleegd door professionele veelplegers. Zij veroorzaken hiermee niet alleen veel schade, maar zorgen ook voor overlast en geven burgers een onveilig gevoel.

(Lees verder op pagina 3)

Het VbV is een gemeenschappelijk initiatief van alle Nederlandse schadeverzekeraars om voertuig-, vaartuig-, werkmaterieel- en transportcriminaliteit te bestrijden. Het VbV werkt daarbij nauw samen met de publieke en private partners.

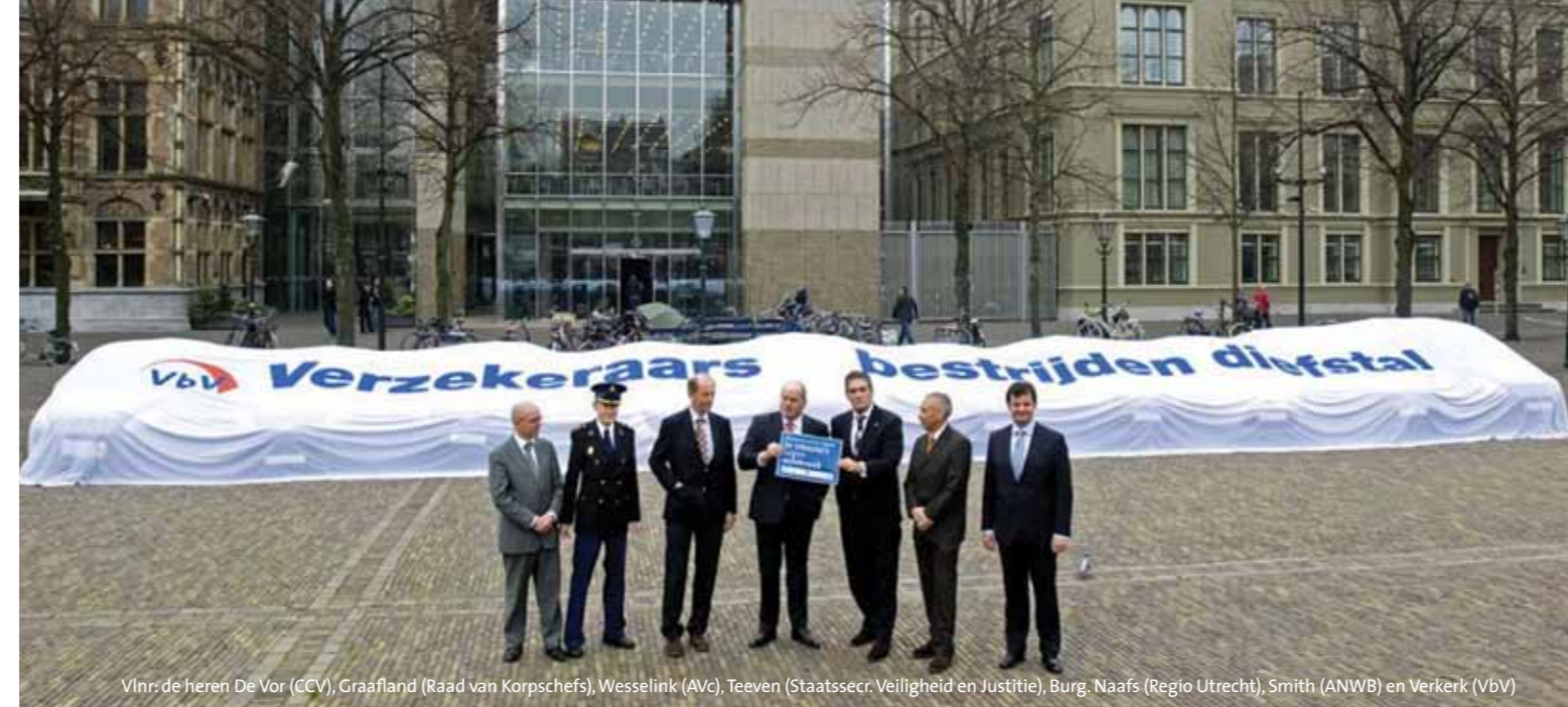
# Ketenoverleg aanpak Vaartuigcriminaliteit

Het VbV organiseerde op 6 september het Ketenoverleg aanpak Vaartuigcriminaliteit ter gelegenheid van de HISWA. Samen met verzekeraars, politie, brancheorganisaties en leveranciers werd aan de hand van stellingen gediscussieerd over mogelijke oplossingen. Daarbij kwamen veel preventiemaatregelen aan bod, maar ook registratie en kentekening van voertuigen. Partijen zijn het erover eens dat een gezamenlijke aanpak in de keten tot betere resultaten zal leiden.

## Plan van aanpak

Naar aanleiding van de uitkomsten van het ketenoverleg ligt er nu een actieplan dat op 10 november samen met de ketenpartners verder uitgewerkt is. Enkele acties hieruit zijn: ontwikkeling app voor vaartuigregistratie, het versterken van het Keurmerk Vaartuigbeveiliging en het inzetten van lokmiddelen.

Het plan van aanpak zal het volgende vaarseizoen moeten leiden tot een verdere daling van diefstal van voertuigen en buitenboordmotoren.



Vlnr: de heren De Vor (CCV), Graafland (Raad van Korpschefs), Wesselink (AVc), Teeven (Staatssecr. Veiligheid en Justitie), Burg. Naafs (Regio Utrecht), Smith (ANWB) en Verkerk (VbV)

(Vervolg van voorpagina)

De inzet van lokauto's met videoregistratie was in de regio Utrecht al succesvol. In een pilot konden door de inzet van lokauto's diverse daders worden opgepakt en daalde het aantal autokraken in de regio met 40 %. Naar aanleiding van het succes van deze pilot wil Teeven de Utrechtse aanpak een landelijke uitwerking geven.

Naast de inzet van door de politie geprepareerde lokauto's - met verborgen camera's - zal een landelijke coördinator bij de politie worden aangewezen. Deze kan de andere korpsen hierin bijstaan. Bovendien wordt door het Ministerie van Veiligheid en Justitie onderzocht of verzekeraars zich voegen als afgeleid benadeelde in een strafzaak.

## AANPAK AUTOKRAAK EEN GOEDE ZAAK



## In Memoriam Jan Hennekam

Op 18 oktober is onze zeer gewaardeerde voorzitter mr. J.F.M. Hennekam in de leeftijd van 50 jaar overleden. Ondanks dat we wisten dat hij ernstig ziek was kwam voor ons dit droevige bericht toch nog vrij onverwachts.



Jan Hennekam, bestuursvoorzitter van Unigarant, was voorzitter van Stichting VbV vanuit de AfdelingsCommissie Motorrijtuigen.

Gedurende zijn voorzitterschap hebben wij Jan niet alleen leren kennen als een kundig en zeer gedreven bestuurder, met hart voor de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

Maar ook als een warm en sociaal mens, die oprecht geïnteresseerd was in de medewerkers. Helaas heeft zijn voorzitterschap maar anderhalf jaar mogen duren.

Wij zullen zijn betrokkenheid zeer missen.

## Criminoloog treedt in dienst van VbV

Kondigden wij in onze vorige nieuwsbrief nog aan dat Esther Rougoor een werkervaringsplaats vervult binnen VbV. Op dit moment kunnen wij u melden dat zij per 1 september in vaste dienst is getreden als criminoloog. In haar functie is Esther onder andere belast met ondersteuning bij politieonderzoeken, het verzamelen en analyseren van cijfers. Voor het professioneel uitvoeren van haar functie behaalde zij haar BOA-diploma waarvoor zij op 25 juli beëdigd is als Buitengewoon Opsporingsambtenaar. Deze status biedt haar de mogelijkheid tot inzicht in belangrijke (politie) informatie waardoor zij haar werkzaamheden optimaal kan uitvoeren.



Criminoloog beëdigd tot Buitengewoon Opsporingsambtenaar

## VbV organiseert bijeenkomst verzekeraars over de werking van de BR-16 in de praktijk

De Bedrijfsregeling 16 (BR 16) is eind 2001 in werking getreden om diefstal van en fraude met (onderdelen van) motorvoertuigen terug te dringen. De regeling zorgt ervoor dat criminelen de schadevoertuigen niet kunnen gebruiken voor omkat-praktijken. En met succes; de diefstal- en omkatcijfers zijn aanzienlijk lager dan in de ons omringende landen.

Door de jaren heen is de regeling ook de weerslag geworden van de schadeafwikkelingspraktijk van verzekeraars. Recente ontwikkelingen werpen dan ook de vraag op of modernisering van de BR 16 gewenst is, en zo ja hoe? Hierover gaan we op 30 november met verzekeraars in gesprek om samen met hen de werking van de BR 16 verder uit te diepen.



Honda CR-V, 2010 -, catalogusprijs € 32.995 - € 55.675

## VbV-Dossier

# Diefstal Honda CR-V vertraagd

Begin van dit jaar rinkelden de alarmbellen van het VbV-Vermiste Auto Register met betrekking tot het aantal vermiste Honda CR-V's. Waar in de eerste 9 maanden van 2010 gemiddeld 4 vermissingen te melden waren, namen de diefstallen eind 2010 en begin 2011 sterk toe met als dieptepunt 26 diefstallen in februari 2011.

## Preventieve maatregelen

De fraudecoördinatoren van verzekeraars, lease en verhuur herkenden deze trend. Als preventieve maatregel vroegsignaleerden zij alle diefstallen van Honda CR-V's onmiddellijk (24 uur / 7 dagen) bij de VbV-helpline. Waarna het vermissingssignaal gelijk werd doorgegeven aan de Poolse en Litouwse politie.

## Nauwe samenwerking met politie

Politie heeft in nauwe samenwerking met LIV en VbV een rechercheonderzoek opgezet. Mede door inzet van een lokauto (met dank aan Honda Nederland) heeft men diverse aanhoudingen verricht, onder andere in Litouwen.

## Resultaat

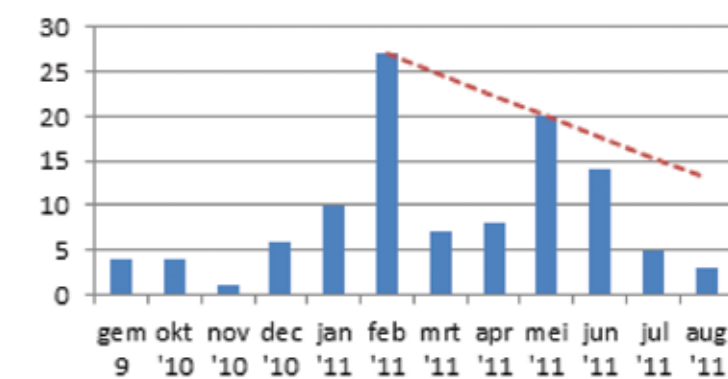
Door de genomen maatregelen werd ruim één op de drie Honda CR-V's teruggevonden en daalde hiermee het aantal diefstallen tot normale proporties.

De schadelastreducering bedraagt ruim € 2.085.000,-.

## Daling diefstalcijfers

In augustus van dit jaar kwam het aantal diefstallen onder het gemiddelde van 2010 en daardoor is besloten om het dossier te sluiten. Wel wordt er nauwlettend de vinger aan de pols gehouden.

Door de toegenomen maatregelen werd ruim één op de drie Honda CR-V's teruggevonden en daalde het aantal diefstallen.



Aantal Honda CR-V diefstallen 2010 - 2011