

## Herkeuring handels- en demontagebedrijven

Om te voorkomen dat total loss voertuigen gebruikt worden bij het omkatten van gestolen voertuigen houden wij toezicht op een professionele afwikkeling. De BR 16 –VbV erkenning stelt hiervoor de voorwaarden waaronder erkende opkopers aan het handelsproces kunnen en mogen deelnemen.

Onderdeel van het toezicht is dat alle VbV erkende handels- en demontagebedrijven eenmaal in de drie jaar alle actuele geëiste documenten voor de herkeuring opnieuw dienen aan te leveren.

## Waar verkoop met papieren van een total loss auto al niet toe kan leiden

**Praktijkgeval: een geleasde Mercedes C63 AMG raakt zwaar beschadigd bij een ongeval, de schade wordt gecalculeerd op ruim 48.000 euro. De leasemaatschappij heeft het casco gedeelte in eigen beheer en verkoopt de auto zonder WOK-sigitaal (Wachten Op Keuren). De Mercedes wordt verkocht aan een niet VbV erkende handelaar die deze direct exporteert. Hij 'vergeet' daarbij te melden dat er voor ruim 35.000 euro aan BPM terug wordt ontvangen.**

De Mercedes wordt enige tijd later met een Duits kenteken weer aangeboden voor import. Tijdens de keuring wordt een schade taxatierapport overlegd als tegenbewijs van ruim 88.000 euro waarop verlaagde BPM wordt betaald.

De betreffende koper verzekert de Mercedes inclusief diefstalrisico, waarna enige tijd later de verzekeraar een diefstalclaim van de Mercedes ontvangt.

Uit onderzoek blijkt dat het om de zwaar beschadigde geëxporteerde leaseauto gaat. De schadelocatie van het eerste ongeval en de schade uit het taxatierapport komen overeen, maar nu wordt onder andere ook vervanging van de motor en versnellingsbak geclaimd.

De Mercedes werd opgelapt, maar zonder vervanging van motorblok en versnellingsbak. En zeer waarschijnlijk liet de kwaliteit van herstel nogal wat te wensen over aangezien verzekerde last had van de nodige problemen met zijn auto.

Na ontvangst van alle stukken ontvangt de betreffende opkoper, ter bevestiging van de continuering van de erkenning, een nieuw certificaat met een aangepaste afgifte- en geldigheidsdatum.

Mocht u er nog niet aan zijn toegekomen, wij verzoeken u dringend om dit uiterlijk **vóór 1 juli 2011** aan te leveren om de continuering van uw erkenning te waarborgen.



De Mercedesdealer constateerde vervolgens dat het een Mercedes betrof die zwaar beschadigd was geweest en waarvan het herstel matig was uitgevoerd.

De dealer adviseerde de eigenaar van de Mercedes om de auto deskundig te laten repareren, waarna de eigenaar de dealer bedreigde. Op basis van het onderzoek heeft de verzekeraar de schadeclaim dan ook afgewezen en zo een uitkering kunnen voorkomen van de geclaimde 94.500 euro. Opmerkelijk is dat na de afwijzing de Mercedes compleet gestript werd teruggevonden.

Uit bovenstaande praktijkgeval blijkt maar weer hoe belangrijk het is om voertuigen die voldoen aan de VbV-WOK-criteria te signaleren.

**Het is belangrijk om voertuigen die voldoen aan de VbV-WOK-criteria te signaleren.**



## Politie houdt actie te water

Het Korps landelijke politiediensten (KLPD) hield zaterdag 4 juni 2011 een actie op het water die vooral gericht was op gestolen vaartuigen, buitenboordmotoren en onderdelen. Ook werd er gecontroleerd op vervalste nautische documenten en op vaartuigen die vermoedelijk met het witwassen van zwart geld zijn verkregen.

Het KLPD voerde deze actie uit in samenwerking met de politieregio's Friesland, IJsselland, Gooi- en Vechtstreek, Rotterdam-Rijnmond en Zeeland. In deze regio's liggen de zogenaamde hotspots.

De hotspots waar vaartuigen, buitenboordmotoren en/of onderdelen worden gestolen zijn:

Friesland	Heeg en Leeuwarden
IJsselland	Zwolle
Gooi en Vechtstreek	Wijdemeren (Loosdrecht), Muiden en Naarden
Rotterdam-Rijnmond	Rotte, Rottmeren, Linker- en Rechter Rottekade, Brielse Maas en Brielse Meer
Zeeland	Jachthaven Grevelingen

### Het resultaat van deze actiedag

In totaal controleerde de politie deze dag tachtig vaartuigen. Het resultaat hiervan:

- De politie nam twee speedboten in beslag, nadat uit eerste onderzoek het vermoeden rees dat deze van diefstal afkomstig zijn;
- Eén gestolen buitenboordmotor kwam boven water;
- Twee valse vaarbewijzen werden in beslag genomen;
- In acht gevallen moet nog nader onderzoek worden ingesteld, omdat onder andere de nummers van de vaartuigen niet overeenkwamen met de nummers op de registratiebewijzen. In vier van deze gevallen kocht men de vaartuigen via internet.



Om de booteigenaar bewust te maken van het diefstalrisico en te attenderen op beveiligingsmaatregelen heeft het VbV hiervoor foldermateriaal ter beschikking gesteld.

# Nieuwsbrief

VbV organiseert workshop 'laatste ontwikkelingen van autocriminaliteit' 3

VbV in actie tijdens AutoRAI 3

Waar verkoop met papieren van een total loss auto al niet toe kan leiden 5

### Colofon

#### Redactie

Margreet Jansen  
Communicatie & PR

#### Redactieadres

Stichting VbV  
Postbus 21  
7300 AA Apeldoorn  
telefoon:  
055 - 527 0500  
e-mail:  
secretariaat@stichtingvbv.nl  
internet:  
www.stichtingvbv.nl

Overname van (gedeelten van) artikelen is toegestaan. Bronvermelding wordt op prijs gesteld.

## A86-vermissingssignaal dagen sneller

Het VbV-Vermiste Auto Register (VAR) kent een lange historie. Al sinds begin jaren negentig kan vermissing van een auto aangemeld worden bij onze helpdesk, 24 uur per dag, 7 dagen in de week. Uiteraard is aanmelding via internet mogelijk, maar de telefonische bereikbaarheid van onze helpdesk is nog steeds van grote waarde. Diefstal van je auto, motor, scooter of brommer kan nu eenmaal een flinke impact hebben.

Het VbV registreert de vermissing van voertuigen met een kenteken direct in het RDW-kentekenregister als het zogenaamde A86-sigitaal (vermissing). De eigenaar (of berijder) zal daarna nog steeds naar de politie moeten voor een aangifte. Deze politie-aangifte zorgt voor een A87-sigitaal (gestolen) in het RDW-register. Analyse van de gegevens van 2010 en eerste maanden van 2011 geeft aan dat er nog steeds veel tijd zit tussen de registratie van het A86- en A87-sigitaal. Soms is dit een dag, maar veelal twee dagen of meer. Met andere woorden; de vermissing melden via het VbV is nog steeds noodzakelijk om de signalering zo snel mogelijk te realiseren. De kans op terugvinden van een auto is de eerste 24 uur na vermissing het grootst. Daarna neemt de kans op terugvinden helaas snel af.

(Lees verder op pagina 2)

Het VbV is een gemeenschappelijk initiatief van alle Nederlandse schadeverzekeraars om voertuig-, vaartuig-, werkmaterieel- en transportcriminaliteit te bestrijden. Het VbV werkt daarbij nauw samen met de publieke en private partners.

## Column

# Vanzelfsprekend? Uniek!

En dat moet je koesteren



Als nieuwkomer in deze tak van sport vallen je een aantal dingen op:

Je vraagt je bijvoorbeeld af of een diefstalmelding bij het VbV-Vermiste Auto Register niet (met de nodige waarborgen) kan worden omgezet in een aangifte. Makkelijker voor het slachtoffer en minder administratief werk voor de politie.

Met bewondering kijk je naar de daling van autodiefstallen met 56! procent over de afgelopen 15 jaar. Ook het aantal definitief vermiste auto's is in die periode met een kwart gedaald. Om vervolgens helaas te constateren dat de recente stijging van het aantal autodiefstallen geheel te verklaren is aan de hand van definitieve vermissingen. Werk aan de winkel dus.

Maar meest in het oog springt toch hoe vanzelfsprekend de mensen in het veld het vinden dat verzekeraars, politie, RDW en OM nauw samenwerken. En dat verzekeraars al tientallen jaren totaal verlies voertuigen zodanig verhandelen dat deze uit het criminele circuit blijven. Terwijl dit uniek is in de wereld!

Nederland is, bij de gratie van deze Publiek Private Samenwerking avant la lettre, internationaal gezien koploper bij het bestrijden van voertuigcriminaliteit. Een samenwerking om te koesteren door "vanzelfsprekend" te vervangen door goed oog te hebben voor de belangen en drijfveren van de verschillende partners.

Wouter Verkerk  
Directeur VbV

(Vervolg van voorpagina)

Na registratie zijn de signalen op een kenteken direct beschikbaar voor politie, KLPD, Koninklijke Marechaussee. De signalen worden ook gebruikt in ANPR camera's (kentekenherkenning), o.a. bij de bewaking van Schiphol, parkeer- en bedrijventerreinen. Zodra een voertuig met een gestolen kenteken een camera passeert, wordt de gekoppelde alarmcentrale geïnformeerd. Juist deze directe elektronische koppeling maakt het register nog waardevoller, effectiever en voorkomt vervolgschade (een gestolen auto wordt vaak gebruikt voor ramkraken).



De historische naam Vermiste Auto Register dekt tegenwoordig de lading niet meer helemaal; inmiddels registreren we ook vermissingen van motoren, scooters, brommers, pleziervaartuigen, werkmaterieel en ladingen. Vermissingen direct aanmelden via [www.stichtingvbv.nl](http://www.stichtingvbv.nl) of 071-364 1777 is nog steeds een waardevol advies.

## Criminoloog vervult werkervaringsplaats bij VbV



Esther Rougoor,  
Criminoloog

Sinds begin februari vervult Esther Rougoor, 24 jaar, een werkervaringsplaats bij VbV. Esther studeerde vorig jaar juli af in de Criminologie aan de Universiteit te Leiden. Vanwege de schaarste op de arbeidsmarkt, vooral in de overheidssector, én gebrek aan werkervaring is het een moeilijk moment om een baan te vinden.

VbV geeft haar nu de kans om die benodigde werkervaring op te doen. Als Medewerker Handhaving & Toezicht houdt zij zich met verschillende zaken bezig. Zo ondersteunt zij bij politieonderzoeken, verzamelt en analyseert cijfers. Waarbij ze met een criminologische blik naar bepaalde problemen kijkt om zo tot goede oplossingen te komen. Door de diverse werkzaamheden en onderwerpen, waarmee ze bezig is, bouwt ze veel kennis op die ze straks goed kan gebruiken in haar positie op de arbeidsmarkt en in haar verdere werkcarrière.

Door deze samenwerking is er een win-winsituatie, zowel voor Esther als voor VbV!

# VbV organiseert workshop 'laatste ontwikkelingen autocriminaliteit'

**AutoRAI 2011**  
DINSDAG 12 APRIL - ZATERDAG 23 APRIL

Ruim honderd mensen uit de verzekerings- en autobranche en werkzaam bij de politie kwamen

op 13 april 2011 naar de AutoRAI. Op deze middag organiseerde het VbV een workshop over de laatste ontwikkelingen van autocriminaliteit.

Ferry Smith, voorzitter van het College van Deskundigen Voertuigbeveiliging, gaf zijn visie op de gezamenlijke aanpak. Vervolgens presenteerden Roelof Ascencion en Gerben Cabboort, beiden werkzaam bij de Regionale Recherchedienst van politie Rotterdam - Rijnmond, vanuit de politiepraktijk de huidige methodes die de criminelen gebruiken bij het stelen van een auto. Zo blijkt uit onderzoek dat beveiligingssystemen

effectief zijn, want criminelen laten een auto, uitgerust met een alarmsysteem, toch liever staan.

En tot slot informeerde Paul Hermans van Bovermij de aanwezigen hoe zij omgaan met risicomanagement door de inzet van voertuigvolgsystemen. Hierna ontstond een geanimeerde discussie over de effectiviteit van de verschillende beveiligingssystemen.

Door het organiseren van workshops informeren wij niet alleen onze relaties over de laatste ontwikkelingen van autocriminaliteit. Ook biedt het onze relaties een mooie gelegenheid om te netwerken en gezamenlijk tot nieuwe inzichten in de aanpak van autocriminaliteit te komen.

# VbV in actie tijdens AutoRAI

Voor het eerst in meer dan tien jaar is het aantal autodiefstallen van jonge auto's fors gestegen. Vooral jonge auto's zijn een populair doelwit voor het dievengilde. Dit lukt steeds vaker, terwijl de eigenaar de sleutels nog in zijn bezit heeft. Want dieven bedenken steeds nieuwe en snellere manieren om een auto te stelen. Veel van deze auto's worden direct de grens over gereden richting Oost Europa en komen niet meer terug.

Hoogste tijd voor VbV om een flyeractie tijdens de AutoRAI te houden om de autobezitter of potentiële autokoper bewust te maken van de risico's van diefstal en/of autoinbraak.

Door het flyeren van de folder 'Hoe goed is uw auto beveiligd?' informeerden wij de automobilist over welke preventieve maatregelen hij zelf kan nemen om zijn kostbare bezit beter te beveiligen.



Flyeractie op de AutoRAI

'Uit onderzoek blijkt dat criminelen de auto's uitgerust met een VbV-SCM gecertificeerd alarmsysteem liever laten staan', aldus de heer De Jong van Politie Rotterdam-Rijnmond.

# Preventieactie in verband met auto-inbraken

Op dinsdag 10 mei 2011 organiseerde de politie Eemland Zuid, in samenwerking met de gemeente Leusden, VbV en het ROC ASA, een flyeractie op de parkeerplaats van restaurant Bavoort en Oud Leusden te Leusden.

De preventieactie werd ingezet naar aanleiding van een aantal auto-inbraken dat in de maanden januari en februari van 2011 op deze parkeerplaatsen plaatsvond. Uit ervaring van de politie blijkt dat vooral druk bezochte parkeerplaatsen, in de nabijheid van restaurants, hotelaccommodaties of conferentiecentra, vaak worden bezocht door auto-inbrekers. Niet zelden laten bezoekers namelijk waardevolle goederen, als laptops/ mobiele telefoons en/of navigatieapparatuur, achter in de auto. Tijdens de actie werden de geparkeerde auto's ook actief gecontroleerd op eventuele waardevolle goederen en zijn er flyers achtergelaten. Het doel van deze actie was om de automobilist bewust te maken van het risico van het achterlaten van waardevolle goederen in de auto.



Tips tegen auto-inbraak!

# VbV en SCM presenteren nieuw keuringsvoorschrift voor alarmsystemen en startonderbrekers AA04

Op woensdag 16 maart 2011 presenteerde VbV, in samenwerking met SCM Certificatie BV, de leveranciers van systemen en auto-importeurs het nieuwe keuringsvoorschrift Beveiliging Personenvoertuigen (AA04). Het keuringsvoorschrift is volledig aangepast aan de laatste ontwikkelingen in de markt en techniek en trad op 1 april 2011 in werking.

Om diefstal van een auto te voorkomen is een goedgekeurd beveiligingssysteem nog altijd

een prima middel. Ook uit politieonderzoeken blijkt dat dieven goed beveiligde auto's liever laten staan.

Tijdens de goed bezochte bijeenkomst belichtte Martin de Jong, Automotive expert van politie Rotterdam-Rijnmond, de huidige modus operandi op het gebied van voertuigcriminaliteit en benadrukte hoe belangrijk en effectief het is om preventieve maatregelen te nemen. Wilt u meer weten over het nieuwe keuringsvoorschrift (AA04); neemt u dan contact met ons op.

